

Nachrichten und Geschichten aus der Wirtschaft

Neubeginn: Motorworld HistoriCar im Landschaftspark Duisburg-Nord Erleben, wie ein Porsche 356 sein zweites Leben bekommt

Er ist und bleibt der Traum fast aller Oldtimer-Fans: Der legendäre Porsche 356, das erste Serienmodell aus der Sportwagen-Schmiede in Stuttgart-Zuffenhausen, feiert in diesem Sommer seinen 70. Geburtstag. Wie ein solch' edles und berühmtes Automobil auch in diesem hohen Alter noch ganz frisch aussehen kann, das erlebt man Anfang Mai im Landschaftspark Duisburg-Nord. Mit diesem Highlight wird am 5. und 6. Mai gleichzeitig – unter dem neuen Namen Motorworld HistoriCar – das beliebte Oldtimer-Event wieder zum Leben erweckt.

Zwei Jahre mussten die Oldtimer-Fans aus ganz NRW auf die HistoriCar verzichten. Der angesagte Szenetreff rund um alte Autos, legendäre Sportwagen und seltene Ersatzteile hatte zum Schluss mehr als 10.000 Besucher in den Landschaftspark gelockt. „Das Konzept hat super funktioniert“, erklärt Marc Baumüller, der seitens der Motorworld Group für das wiederbelebte Event verantwortlich zeichnet, „deshalb werden wir ab sofort einmal jährlich den Park in ein Oldtimer- und Schrauber-Paradies verwandeln.“ Die Motorworld Group baut und entwickelt seit Jahren Erlebniswelten in Deutschland, aber auch im europäischen Ausland. Auf zumeist historischem Gelände dreht sich auch dort alles um mobile Leidenschaft – Oldtimer, Supercars, Premiumfahrzeuge und alle damit verbundene Dienstleistungen.

Marc Baumüller ist auch verantwortlich für die Oldtimermesse Motorworld Classics in Berlin, die 2015 an den Start ging und sich erfolgreich entwickelt. Mittlerweile kommen mehrere zehntausend Besucher in die historischen Messehallen der Hauptstadt, um wahre Schätze zu bestaunen und zugleich in eine ganze Welt im Look and Feel der guten alten Zeiten einzutauchen.

„Auch in Duisburg“, so der 47jährige, „erwartet die Besucher in dieser besonderen Location an diesen zwei Tagen ein ähnliches Aufgebot an Fahrzeugen der Spitzenklasse sowie ein ganz besonderes Flair.“

Ralf Winkels vom Landschaftspark Duisburg-Nord freut sich ebenfalls, dass die gelungene Mischung aus Oldtimermesse, Event und Teilemarkt nun wieder in der historischen Atmosphäre des ehemaligen Hüttenwerks zu erleben ist: „Oldtimer und die Kulisse unseres Parks passen einfach perfekt zusammen.“ Auf rund 35.000 Quadratmetern werden sich bei der Motorworld HistoriCar zahlreiche Clubs und Oldtimer-Händler tummeln. Auch historische Zweiräder werden übrigens zu sehen sein. Das absolute Highlight aber ist für Baumüller klar: „Vor den Augen der Autofans werden wir einen Porsche 356 von einer Rohkarosse in einen Classic Rebuild verwandeln und ihm damit neues Leben einhauchen“.

Über die MOTORWORLD Group

Die Motorworld Group ist eine eigenständige Unternehmensgruppe, die aus der Dünkel Holding mit Sitz in Schemmerhofen (Baden-Württemberg) hervorgeht. Sie entwickelt, baut und betreibt Erlebniswelten, die der mobilen Leidenschaft gewidmet sind. Erster Standort ist die 2009 eröffnete und seither mehrfach erweiterte Motorworld Region Stuttgart in Böblingen. Weitere Projekte und Aktivitäten unter der Marke MOTORWORLD® wurden in den vergangenen Jahren initiiert. Nach dem gleichen Konzept wie die Motorworld Region Stuttgart befinden sich derzeit drei Standorte im Bau: die Motorworld München, die Motorworld Köln – Rheinland und die Motorworld Zeche Ewald – Ruhr (Herten). Außerdem wurde kürzlich der Startschuss für einen weiteren Standort auf der spanischen Baleareninsel Mallorca gegeben. Als weiteres Konzept mit dem Fokus auf Handwerk entstehen aktuell die Motorworld Manufakturen Berlin, Metzingen. Weitere sind im alten Rüsselsheimer Opelwerk sowie in der Schweiz, im ehemaligen Maggi-Industrieareal in Planung. Die Idee Motorworld geht auch regelmäßig auf Tour: Unter anderem in den jährlich stattfindenden Oldtimer-Messen Motorworld Classics Berlin und Motorworld Classics Bodensee, in den Motorworld Oldtimertagen Fürstenfeld (nahe München), im Mai 2018 erstmals mit der Motorworld HistoriCar Duisburg, aber auch in zahlreichen weiteren Formaten.

Mehr Infos unter www.motorworld.de